

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	
<b>Antriebsart:</b>	Verbrennungsmotor	<b>520d Touring M-Sport</b>	
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel	<b>anderer Energieträger:</b>	entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,30 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	137,00 g/km <sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse:

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert: 5,30 l/100km**

Innenstadt: 6,50 l/100km

Stadttrand: 5,20 l/100km

Landstraße: 4,70 l/100km

Autobahn: 5,30 l/100km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.551,05 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))

### Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.363,25 EUR**
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 1.027,50 EUR
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 3.904,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer: 279,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Information unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).